


# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## C 401 – OSVĚTLENÍ PARKOVIŠTĚ

Svazek dok.	C 401	Stupeň dok.	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)	
Vypracoval	J. Grendysa	Podpisy	Investor	SMO - Městský obvod Ostrava-Jih
Ověřil	Ing. Janečková		Objednatel	SMO - Městský obvod Ostrava-Jih
Schválil	Ing. Neyová			
Datum	04/2018			
Stavba/Část stavby <b>Vybudování 4 parkovišť v městském obvodu Ostrava - Jih</b>				
Projekt <b>Lokalita č.1 – ul. V. Jiříkovského, parcela č.71/3, k.ú. Dubina u Ostravy</b>				
			Archivní číslo <b>16181-D0C-023</b>	

**Obsah:**

- a) Identifikační údaje stavby**
- b) Stavebně technický popis**
- c) Typ stožáru a svítidla**
- d) Napojení na rozvodnou síť NN**
- e) Požadavky budoucího správce objektu na postup stavebních a montážních prací**

## a) Identifikační údaje stavby

### označení stavby

**Vybudování 4 parkovišť v městském obvodu Ostrava-Jih**  
**Lokalita č.1 – ul. V. Jiříkovského, parc.č. 71/3, k.ú. Dubina u Ostravy**

### stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

stavebník (investor): **Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih**  
ul. Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka  
IČ 00845451  
DIČ CZ00845451  
zastoupen Bc. Martinem Bednářem, starostou obvodu

### projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání

projektant: **IVITAS,a.s.**  
Ruská 83/24, 703 00 Ostrava-Vítkovice  
IČ 25357255  
DIČ CZ25357255  
zastoupen Ing. Pavlem Dostálem, předsedou představenstva

projektant profese elektro: Jiří Grendysa  
autorizovaný technik v oboru technika prostředí staveb – elektrotechnická zařízení,  
ČKAIT 1100410

## b) Stavebně technický popis

Pro osvětlení parkoviště v této části lokality č.1 bude osazen 1 ks silniční osvětlovací stožár BM 8 s výložníkem V2/2000-90° s LED svítidly Schreder AMPERA barva světla **teple bílá (do 3200 K)** se silniční vyzařovací charakteristikou, aby byl maximálně využit směr vyzařování světelného toku pro parkovací plochy. Elektrovýzbroj stožáru SR 722 s OPV 10, svody od svítidel CYKY-J 3 x 1,5. Bude proveden nátěr spodní části stožáru do výšky 1,4 m barvou šedou, ostatní povrch v žárovém zinku nebude dále opatřen protikorozním nátěrem. Zhotovitel nesmí žárový zinek při montáži narušit, jinak zajistí uvedení do bezvadného stavu na vlastní náklady.

Nové světelné místo č 76/1 bude napojeno novým kabelem AYKY-J 4 x 25 v průběžné chráničce DVR 75. Dále bude provedeno havarijní nezapojené propojení mezi novým 76/1 a stávajícím stožárem 79. Délka vedení VO bude cca 105 m (v pozemku p.č. 71/3, k.ú. Dubina u Ostravy).

V časové koordinaci průběhu hlavní stavby parkoviště bude uloženo kabelové vedení VO do země. Za obrubou parkoviště v zeleni kyneta 35/60 cm, dodání pískového lože, uložení kabelu AYKY-J 4x25 do průběžné chráničky DVR 75, správné položení výstražné fólie, zához (viz vzorový řez provedení). Pod pískové

lože do rostlé zeminy bude uloženo zemnicí vedení – drát FeZn 10 mm – propojení stožárů 76/1 a 79.

Zhotovení pouzdrových základů stožárů podle vzorového řezu. Důraz je kladen zejména na návaznost zemních prací a následných betonáží tak, aby základová spára nebyla vystavena působení povětrnostních vlivů nad rámec předpisů (např. TKP 4, 15 MD ČR), provedení spádované nadzemní betonové hlavice s výškou boční hrany min. 100 mm nad okolní nezpevněný terén.

Navržené VO splňuje požadavky souboru norem ČSN EN 13201 a směrnice EIC o omezení rušivého světla, provedení rozvodu VO od povídá souboru elektrotechnických norem ČSN 33 2000-X-XXX a dalších souvisejících.

Klasifikace stavebních prací - CPV

45231400-9	Stavební práce pro elektrické vedení
45316100-6	Instalace a montáž zařízení pro venkovní osvětlení
CZ-CC	
222422	Vedení místní podzemní

### c) Typ stožáru a svítidla

Je navržen oboustranně žárově zinkovaným bezpaticovým stožárem BM 8 s délkou podzemní části díku od místa vetknutí 1 500 mm, minimální tloušťka stěny 4 mm, 2R výložník V2/2000/90°, LED svítidla se silniční vyzařovací charakteristikou. Typ svítidla je dán výpočtem – Schreder AMPERA MINI / 5119 / 24 LED / 700mA / WW / 55W, **do 3200 K (!)**, úhel náklonu svítidla 15°.

Svod ve stožáru CYKY-J 3x1,5, elektrovýzbroj SR 722 s OPV 10/PV6A v krytí min. IP 2X, pouzdrový základ do kanalizační trouby typu KG SN-4, DN 400, nadzemní spádovaná hlavice s výškou hrany min. 100 mm nad terén.

Zatřídění parkoviště a světelně technický výpočet:

Zatřídění plochy parkoviště – odstavná plocha pro motorová vozidla:

$$P4 \quad \overline{E} \geq 5 \text{ lx}, \quad E_{\min} \geq 1 \text{ lx}$$

Výsledky výpočtu:

#### Zpracovatel výpočtu:

Václav Černý, Artechnic – Schreder a.s., Vinohradská 74, 130 00 Praha 3, +420 222 522 930, +420 778 439 770, vaclav.cerny@artechnicschreder.cz, datum: 19.04.2018

#### Návrh osvětlení parkoviště LED svítidly.

Navržená svítidla: Schreder AMPERA MINI / 5119 / 24 LED / 700mA / WW / 55W / 3200 K

Výška svítidel: 8m

Úhel svítidel: 15°

Délka výložníku: dvojitý výložník 2m x 90°

Návrh osvětlení splňuje třídu komunikace P4.

Svítidlo PILZEO je modelováno na místě, kde se nachází stávající svítidlo 70W (SM č. 79) – příspěvek.

**Výpočtová plocha parkoviště / Horizontální intenzita osvětlení**

Činitel údržby: 0.80

Průměr: 6.26 lx, Min: 1.01 lx, Max: 19.0 lx, Min/střední: 0.16, Min/Max: 0.05

Průměrná osvětlenost:  $\overline{E} \geq 6,26 \text{ lx}$ , minimum:  $E_{\min} \geq 1,01 \text{ lx}$ **d) Napojení na rozvodnou síť NN**

Nové VO bude napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení ve správě OK a.s. zapínacího bodu RVO 746. Dojde k zvýšení celkového instalovaného příkonu cca o 0,110 kW.

**e) Požadavky budoucího správce objektu na postup stavebních a montážních prací**

V dostatečném předstihu před zahájením stavby (min. 14 dnů) zašle zhotovitel vyplněné ohlášení stavby a předání staveniště (formulář na stránkách OK, a.s.) a následně bude postupovat v souladu s pokyny správce VO.

Před zahájením zemních prací je třeba prokazatelně převzít od investora / jeho stavebního dozoru přesné vytyčení všech podzemních sítí v rozsahu staveniště. Zakreslené průběhy inženýrských sítí v PD jsou pouze orientační a nemohou nahradit jejich vytyčení.

Při kladení kabelových vedení VO musí být dodrženy všechny podmínky dané normou ČSN 33 2000-5-52 (kapitola 52 – výběr soustav a stavba vedení) a ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení. Veškeré práce bude provádět odborná firma. Po provedení prací bude provedeno geodetické zaměření skutečného uložení kabelu VO. Všechny práce budou předány před záhozem budoucímu majiteli a správci VO - Ostravské komunikace, a.s. a proveden zápis do stavebního deníku. Zápis v deníku bude vyžadován jako nezbytná podmínka kolaudačního řízení stavby.

Po dokončení stavby svolá investor na výzvu zhotovitele technickou přejímku za účasti správce VO, zástupce odboru dopravy magistrátu.

U přejímky doloží zhotovitel stavby následující doklady a návazně splní všechny podmínky nezbytné pro vložení nově vybudovaného SM včetně napájecího vedení do majetku Statutárního města Ostrava.

**Doklady k přejímce:**

- Kompletní dokumentace stavby. Dokumentace musí být opravena dle skutečného stavu dodavatelem stavby zřetelně, jednoznačně a trvanlivým způsobem, datována a parafována
- Prohlášení o vlastnostech na použité výrobky zabudované do stavby, návody, dodavatelská dokumentace
- Zpráva o výchozí revizi s náležitostmi dle ČSN 33 1500, 33 2000-6-61
- Světelně technické měření
- Kopie listů stavebního deníku.
- Geodetické zaměření VO v souladu s požadavky SMO, investora a správce VO (při otevřeném výkopu, zaměřeny průběhy a konce chrániček včetně rezervních,

spojek apod.). Bude předáno ve třech vyhotoveních – elektronický nosič a tiskový výstup s vykreslením umístění stavby na podkladu katastrální mapy s uvedením čísel dotčených parcel.

- Fotodokumentace stavby (provedení před zakrytím – kabelové trasy, základ stožáru před záhozem a provedením nadzemní hlavice, definitivní provedení světelného místa po nátěru a očíslování

Realizací stavby nedojde k žádným negativním vlivům na životní prostředí. Po dokončení zemních prací VO budou narušené plochy nejprve prozatímně upraveny a návazně po ukončení všech stavebních prací na staveništi uvedeny do původního stavu a v rámci celkové přejímky stavby předány správcům komunikací a zeleně ÚMOB Ostrava - Jih.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát zejména při práci montážních mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod., zabránění poškození veřejné zeleně, keřů, stromů pohybem montážních vozidel.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti a Zásady ochrany stromů na staveništi.

S realizací stavby nevzniká ohrožení pracovníků ani působení škodlivin na pracovníky ani přilehlou bytovou zástavbu. Stavba sama nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu realizace stavby zajistit možnost průjezdu pro případný požární zásah a příjezd sanitních vozů.

Při provádění stavby zajistí zhotovitel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence zhotovitele stavby.